



WYŁĄCZNA DYSTRYBUCJA W POLSCE

Tel./Fax (22) 721 03 66 // www.intervent.pl // intervent@intervent.pl
NIP: 1182030012 REGON: 142319013 KRS 0000351772

Tyczka Ratownicza

Dostępne wielkości: 2m,5m,10m,15m, 20m (Wielkości pośrednie robione dostępne są na zamówienie)

- Wielkości pośrednie robione dostępne są na zamówienie
- Rdzeń tyczek wykonany jest z wysokiej jakości liny o masie przełamania 200kg.
- Konstrukcja jest wykonana ręcznie z wysokiej jakości włókna węglowego.
- Włókno szklane powoduje, że tyczka jest odporna na napięcia poniżej 20kV.
- Dodatki wykonane są ze stali nierdzewnej
- Siła dociskająca jest mierzona na 60kg obciążeniu. Odpowiednia dla wyciągania ładunków do 400 kg plus boji.
- Można dostosowywać opaski do odpowiednich działań.

Wielkości:

Długość (m)	Kod	Długość po złożeniu (m)	Waga (kg)	Boja	Średnica
5	RRP5	2	1,8	NIE	35mm
10	RRP10	2,1	2,6	NIE	45mm
15	RRP15	2,4	4,7	TAK	50mm
20	RRP20	3,2	5,5	TAK	50mm

*Wielkości pośrednie robione dostępne są na zamówienie

Występujące rozszerzenia:

1x boja 1x kotwica 1x hak

1x pętla 1x pływający kołnierz 1x Aluminiowa walizka

Przechowywanie:

Zalecamy trzymać urządzenie w walizce.

Wszystkie części są wodoodporne, ale należy je wysuszyć przed magazynowaniem, aby przedłużyć żywotność urządzenia.

Inspekcje:

Harmonogram inspekcji zależy od częstości użytkowania:

A: Wyjmij z Torby i sprawdź wewnętrzną linę bezpieczeństwa w poszukiwaniu pętli, lub innych skręceń. Sprawdź, czy można łatwo rozłożyć urządzenie. Upewnij się, że lina jest dobrze zawiązana.

B: sprawdź siłę każdego zacisku. Teleskopowe tyczki powinny się lekko ślizgać, gdy lewar jest podniesiony, a gdy lewar jest skierowany do dołu, to powinny się mocno trzymać. Nie powinieneś być w stanie przekręcić rączki. Jeżeli możesz to zrobić to skoryguj zapięcie jak pokazane poniżej.



WYŁĄCZNA DYSTRYBUCJA W POLSCE

Tel./Fax (22) 721 03 66 // www.intervent.pl // intervent@intervent.pl
NIP: 1182030012 REGON: 142319013 KRS 0000351772

C: Powierzchnia tyczek musi być czyszczona i wolna od zabrudzeń, piasku, a także innych czynników chemicznych. Jeżeli jest brudna, to wyczyść ją według wskazówek poniżej.

D: Wyższy kołnierz tyczki jest bardzo ważną funkcjonalną częścią tyczki. Sprawdź naciąg sprężyn. Upewnij się, że przyciski sprężyn są na miejscu. Zewnętrzna powierzchnia powinna być wolna od zabrudzeń.

E: Sprawdź wszystkie metalowe połączenia, czy są nieuszkodzone i pasują do kołnierza. Sprawdź, czy kołnierz pływający jest wolny od zanieczyszczeń.

F: Rozłóż tyczkę i podnieś na metr powyżej ziemi. Sprawdź integralność poszczególnych tub.

Regulacja zaczepów:

Otwórz zaczep

Wepchnij śrubę

Wyreguluj używając klucza.

Czyszczenie:

A: Tyczka powinna być otwarta i przetarta kawałkiem tkaniny w celu pozbycia się zabrudzeń. Możliwa jest potrzeba wykonania tej czynności kilka razy, aż tyczka będzie czysta. Zapięcia powinny zostać sprawdzone w poszukiwaniu brudu. Jeżeli są brudne, to należy je otworzyć i umyć wodą. Pozostawić tyczkę do wyschnięcia. Delikatnie przecierać suchym kawałkiem tkaniny. Ciężkie oleje mogą zostać usunięte rozpuszczalnikiem, ale powierzchnia musi zostać dokładnie przemyta.

B: Metalowe dodatki mogą być myte przy użyciu detergentów, a także ciężkim systemom mycia. Kołnierz pływający wymaga delikatnych środków i dużej ilości ciepłej wody. Jeżeli jasne kolory są przyciemnione, to jest to wizualna wskazówka, aby je wymienić.